

СОГЛАСОВАНО

Президент Всероссийской
федерации парусного спорта

Г.И. Шайдуко
«15» марта 2011г.



СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Водный
спортивный центр»

Ю.Н. Прасол
«15» марта 2011г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент федерации
парусного спорта
Краснодарского края

В.А. Сакович
«15» марта 2011г.



ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Всероссийское соревнование по парусному спорту среди юношей/юниоров «Весенний Бриз - 2011»

1 Цели и задачи

- Популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- Отбор на международные соревнования в классах «Оптимист», «Кадет», «Зум-8», «Лазер 4.7», «Лазер-Радиал» (юн.), 420, RS:X (юн.) и T-293.

2 Проводящие организации и руководство

Общее руководство проведением соревнований осуществляется ВФПС, ФПС Краснодарского края, НГОО «Яхт-клуб Семь футов» и ООО «Водный спортивный центр» группы компаний «Совкомфлот».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на гоночный комитет, утвержденный Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

3 Место и время проведения соревнований

Регата проводится с 20 по 26 апреля 2011 г. на акватории Цемесской бухты на базе ООО «Водный спортивный центр» г. Новороссийск, пр. Ленина 98.

Предварительная программа:

20 апреля – день приезда, регистрация, контрольный обмер;

20 апреля, 19:00 – Церемония открытия соревнования;

21–25 апреля – гоночные дни;

25 апреля, 18:00 – Церемония закрытия соревнования;

26 апреля – день отъезда.

4 Финансирование

4.1 Минспорттуризм РФ и ФПС Краснодарского края принимают на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям.

4.2 Расходы по проезду участников, их проживанию, питанию, транспортировке яхт к месту соревнования и обратно, стартовым взносам несут командирующие организации и участники соревнований.

5 Правила

5.1 Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах парусных гонок (ППГ-09).

5.2 Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2009) будут применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в Гоночной инструкции.

5.3 Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 20 апреля 2011 г. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции.

6 Реклама

- 6.1 Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-09.
- 6.2 Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

7 Условия допуска

- 7.1 Соревнования проводятся в классах яхт: «Оптимист», «Кадет», «Зумм-8», «Лазер 4,7», «Лазер-Радиал», «Лазер», «Луч-Мини», «Луч-Радиал», «Луч», «420», «470», «RS:X», «Techno 293», «ДНК», «Финн», «Европа».
- 7.2 Спортсмены, тренеры и судьи – граждане РФ в возрасте 18 лет и старше должны быть членами ВФПС.
- 7.3 Рулевые яхт должны иметь соответствующую квалификацию для управления яхтой.
- 7.4 Российские спортсмены в возрасте 19 лет и старше должны иметь разряд по парусному спорту не ниже первого, а спортсмены моложе 19 лет – не ниже первого юношеского.
- 7.5 Спортсмены моложе 18 лет должны иметь разрешение врача на участие в соревнованиях.
- 7.6 Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на 2011 год.
- 7.7 Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:
- Класс «Оптимист» имеет две возрастные группы: 2000 г.р. и моложе, 1996 – 1999 г.р.;
 - классы «Кадет»- 1994 г.р. и моложе;
 - Классы «Луч-Мини», «Луч-Радиал», «420», - 1993 г.р. и моложе;
 - Классы «Зум-8», «Европа» - 1992 г.р. и моложе;
 - Класс «Луч» - 1991 г.р. и моложе;
 - Классы «Финн», «470», - 1990 г.р. и моложе;
 - Класс «Лазер-4.7» имеет две возрастные группы: 1996 г.р. и моложе, 1994-1995 г.р. ;
 - Класс «Лазер-Радиал» имеет две возрастные группы: 1995 г.р. и моложе, 1993-1994 г.р.;
 - Класс «Лазер» имеет две возрастные группы: 1993 г.р. и моложе, 1991-1992 г.р.;
 - Класс «Vic Techno»:
 - * с площадью паруса 6,8 м² 1997 г.р. и моложе,
 - * с площадью паруса 7,8 м² 1995 г.р. и моложе;
 - Класс «RS:X» :
 - * с площадью паруса 8,5 м² 1993 г.р. и моложе,
 - * с площадью паруса 9,5 м² 1991 г.р. и моложе;
- 7.8. Зарубежные спортсмены могут принять участие в соревнованиях по приглашению ВФПС.

8 Регистрация

- 8.1 Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти регистрацию в офисе регаты, расположенном в административном здании ООО «Водный спортивный центр», с 10:00 до 18:00 20 апреля 2011 года.
- 8.2 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:
- заявка по форме, указанной в Приложении 1 к ППС-2009;
 - паспорт (свидетельство о рождении);
 - подтверждение членства в ВФПС (для граждан РФ в возрасте 18 лет и старше);
 - страховые полисы (см. пункт 7.6);
 - удостоверение о праве на управление яхтой (для рулевых);
 - классификационная книжка;
 - действительное мерительное свидетельство (сертификат);
 - судовой билет, зарегистрированный в реестре ВФПС или Минтранса.
- 8.3 Стартовый взнос 100 рублей за каждого спортсмена, должен быть уплачен наличными при регистрации.
- 8.4 Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер 20 апреля 2011 года, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

9 Система зачета.

9.1 Соревнования личные

9.2 Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно Приложению А ППГ-09.

9.3 В классах, где согласно п.7.7 имеется несколько возрастных групп, победители и призеры определяются в каждой возрастной группе.

9.4 В классах с совместным стартом юношей и девушек будет определяться отдельно зачет среди юношей и среди девушек в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

9.5 Планируется проведение 15 гонок.

9.6 Должно быть проведено не менее 5 гонок, чтобы регата считалась состоявшейся.

10 Награждение

10.1 Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель награждается призом, дипломом и медалью; спортсмены/экипажи, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.
- При участии 4-х экипажей в классе яхт победитель награждается призом, медалью и дипломом; спортсмен/экипаж, занявший второе место, награждается медалью и дипломом второй степени; спортсмен/экипаж, занявший третье место не награждается.
- При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается дипломом и медалью. Спортсмен/экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится

10.2 Награждение проводится среди юношей и девушек отдельно.

10.3 Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

11 Ответственность

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 4 ППГ-09). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованиями.

12 Дополнительная информация

Адрес яхт-клуба «Семь футов» (ООО «Водный спортивный центр» группы компаний «Совкомфлот»): Новороссийск, пр.Ленина, 98

Телефон: 7 918 6431536 Павлов В.В.

E-mail: v_pavlov@list.ru

<http://novoship trophy.nvrsk.ru>

Настоящее положение является официальным вызовом на соревнования

ОРГКОМИТЕТ